

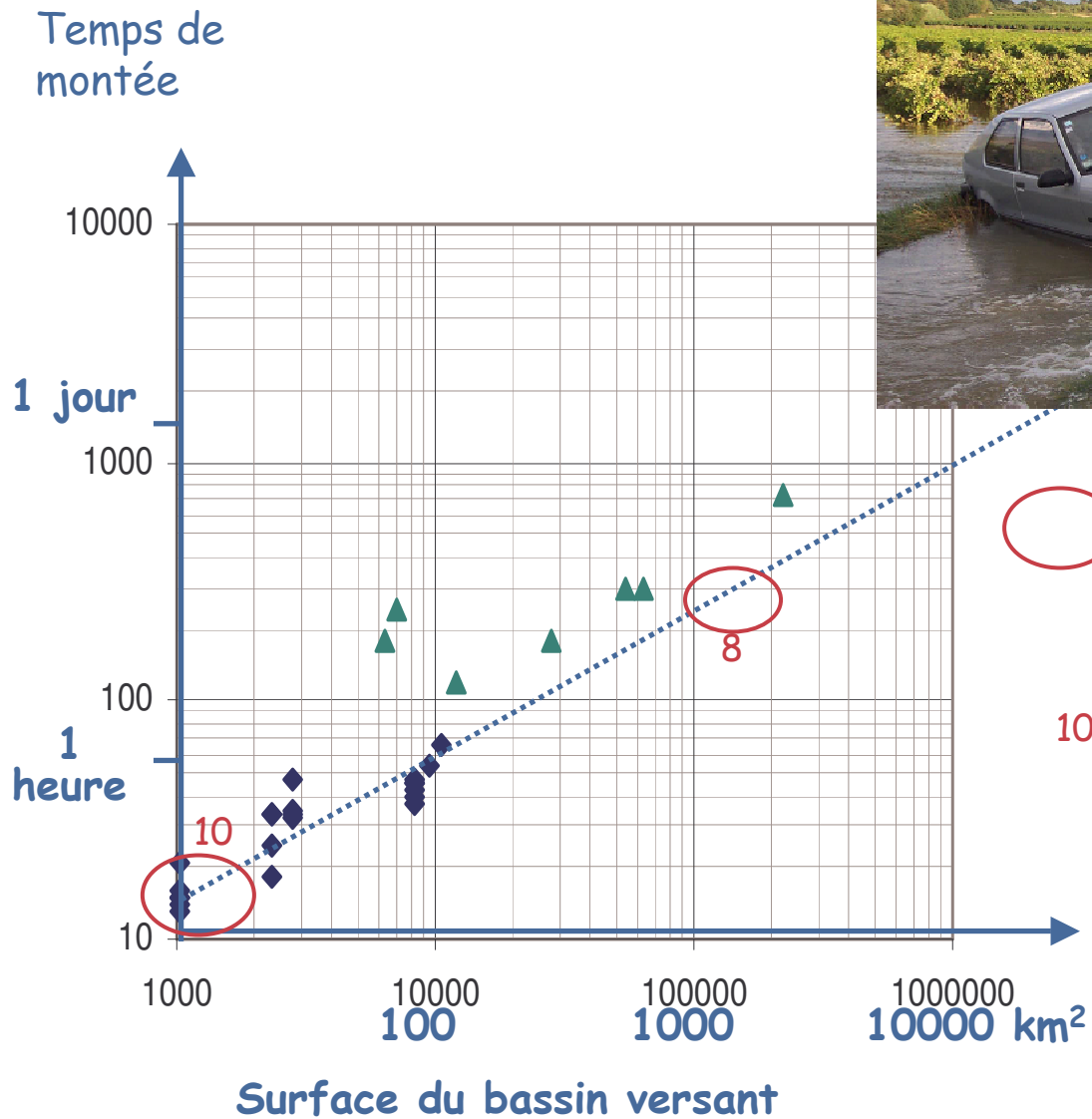
Vulnérabilité des territoires face aux crues rapides

Le cas des populations touristiques dans le Gard

Isabelle RUIN - Laboratoire Territoires - IGA
isabelle.ruin@laposte.net

- ◆ La problématique des crues éclair
 - ◆ En termes de vulnérabilité
- ◆ Vulnérabilité des populations touristiques : L'enquête 2004
- ◆ Comment réduire le nombre de décès liés aux crues rapides ?

La problématique des crues éclair



Tailles des bassins versants responsables des victimes de 2002

10
Nombre de victimes concernées en 2002

En termes de vulnérabilité

- Principale cause de mortalité

L'utilisation d'un véhicule automobile pendant la crise cause 1/3 à 1/4 des décès recensés aux US (*Gruntfest, 2001*), 40% des décès en LR (*Antoine et al., 2001*).



Principaux comportements inadaptés ou dangereux (Ruin, 2003)

- ✓ Maintien déplacements habituels (travail/école/maison)
- ✓ Refus ou retard dans l'évacuation

Processus médiateurs guidant la prise de décision en situation d'urgence (D'Ercole, 96):

- Perception du risque et évaluation du risque personnel
- Connaissance des moyens de protection
- Facteurs contraignants d'ordre social (comportements déclarés en cas d'événement + confiance autorités)

Vulnérabilité des populations touristiques

L'enquête de septembre 2004

Objectifs

- ✓ Identifier les facteurs de comportements à risque face à une situation de crise liée à une crue rapide,
- ✓ Améliorer les systèmes d'alerte et d'information en réponse aux besoins des populations à risque.



Méthode d'enquête

Échantillon : **268 personnes interrogées**

- ✓ Sous-représentation des 25-45 au profit des 46-65
- ✓ Forte représentation des retraités
- ✓ Léger déficit en visiteurs étrangers
- ✓ Bonne représentation de la variété des nationalités

Questionnaire : 78 questions à choix multiples, 15mn de face à face,

- ✓ Nature du séjour
- ✓ Connaissance du Gard
- ✓ Connaissance du phénomène «crues rapides»
- ✓ Information préventive et alerte
- ✓ Comportement en cas d'alerte et de crise
- ✓ Éléments d'identification

Date : 30 août au 7 septembre 2004

Lieux
de l'enquête

▣ Pont du Gard : 1 250 000 visiteurs

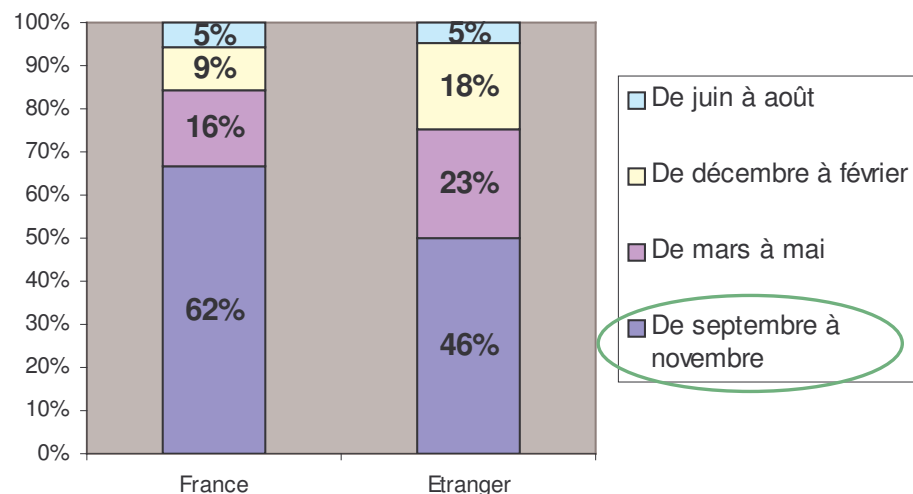
▣ Bambouseraie de Prafrance (Anduze) - 285 968 visiteurs

(chiffres 2002; CDT30)

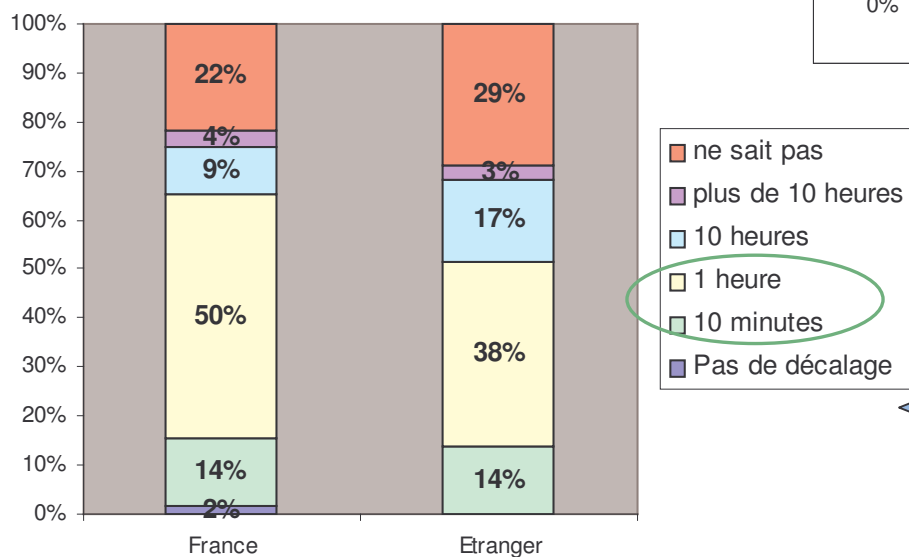
Le pays d'origine : source de méconnaissance de l'aléa

Les visiteurs étrangers identifient moins bien la période propice aux crues

Période la plus favorable aux inondations dans le Gard selon l'origine des touristes interrogés



Décalage entre les précipitations et l'inondation selon les touristes interrogés



Bonnes réponses

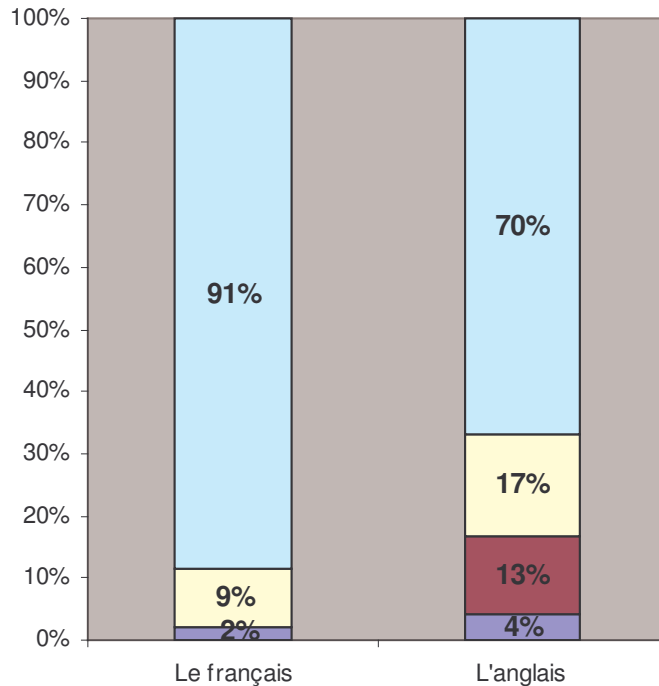
Les visiteurs étrangers sont moins conscients de la rapidité de la montée des eaux

La langue facteur d'incompréhension de

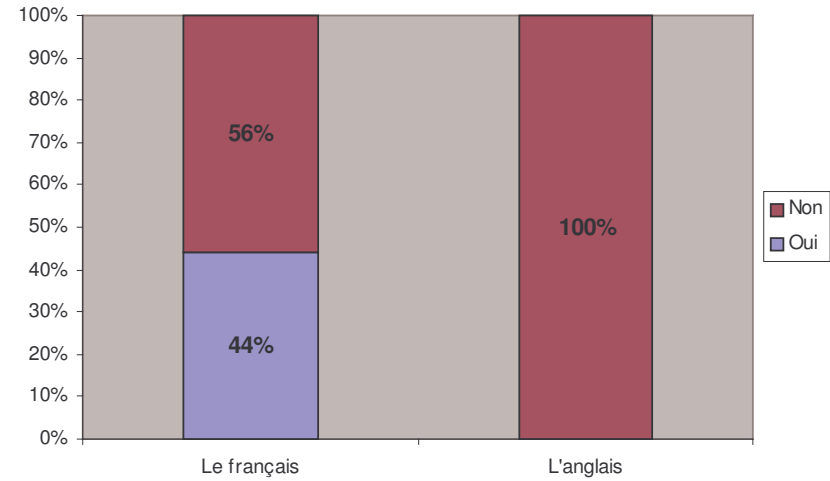
l'alerte

71% des étrangers ignorent les cartes de vigilance de Météo France, 100% sont anglophones

Connaissance des normes de sécurité par les touristes étrangers en fonction de la langue qu'ils comprennent



Connaissance des cartes de vigilance de Météo France par les touristes étrangers en fonction de la langue comprise

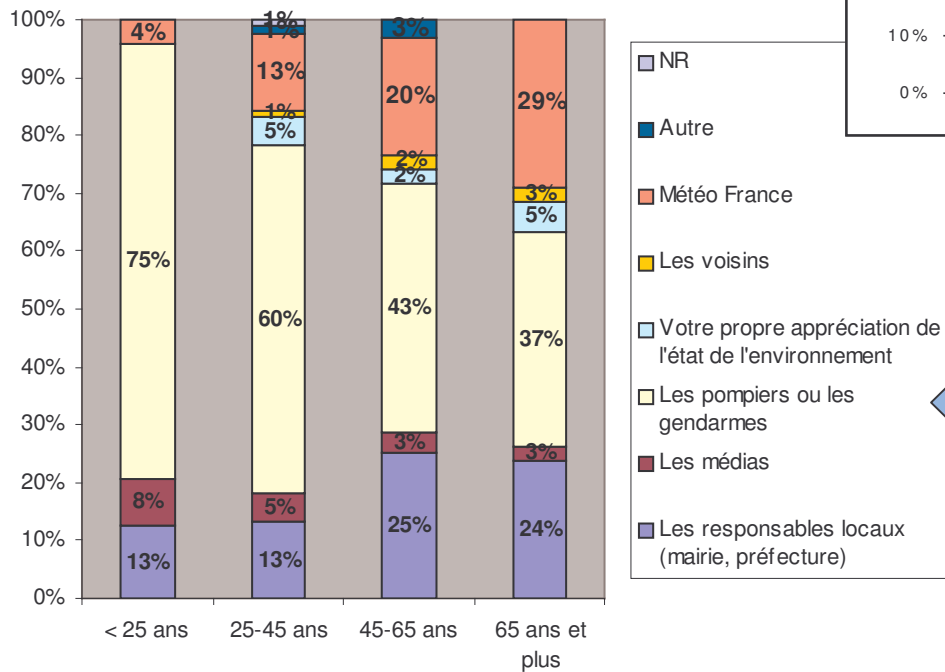


Les non francophones ont une meilleure connaissance des consignes de sécurité (58% séjournent en camping)

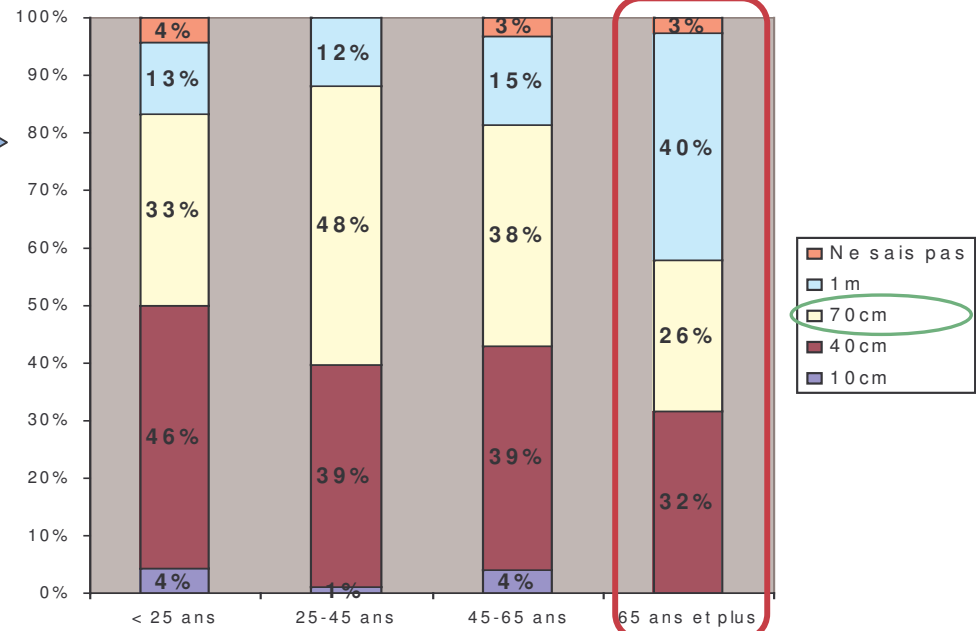
La perception du risque n'augmente pas avec l'âge

Les personnes âgées, physiquement plus vulnérables, perçoivent moins bien le danger

En qui les touristes interrogés auraient le plus confiance pour leur donner des informations en cas d'inondation en fonction de leur âge



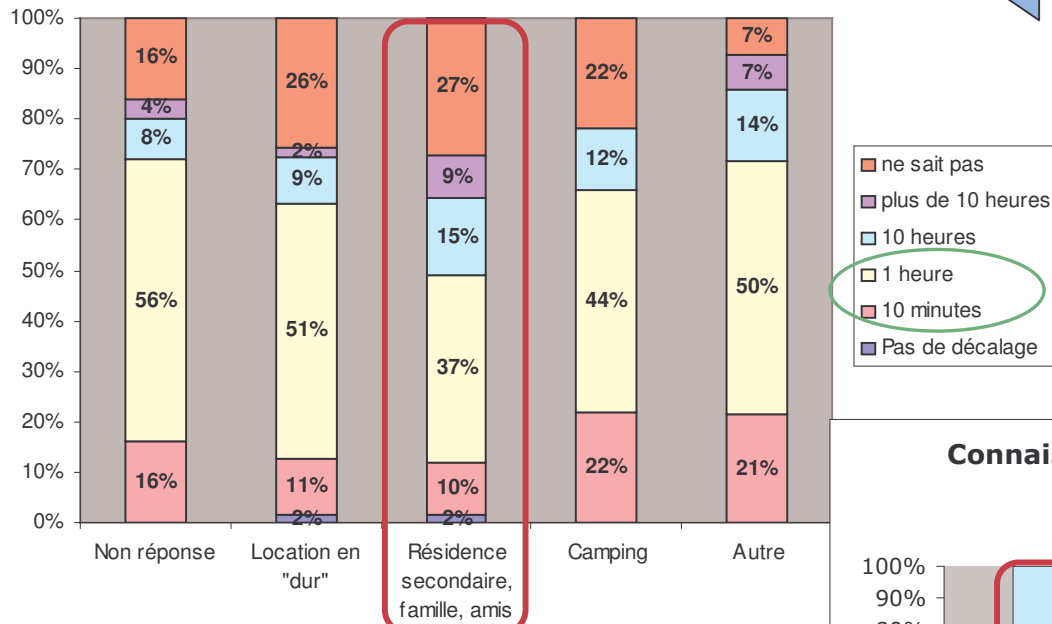
Hauteur d'eau suffisante pour emporter une personne, selon l'âge des touristes interrogés



L'âge influence le niveau de confiance accordé aux différents acteurs de la crise.

Le type d'hébergement et l'accès à l'information

Décalage entre les précipitations et l'inondation, selon le type d'hébergement des touristes interrogés

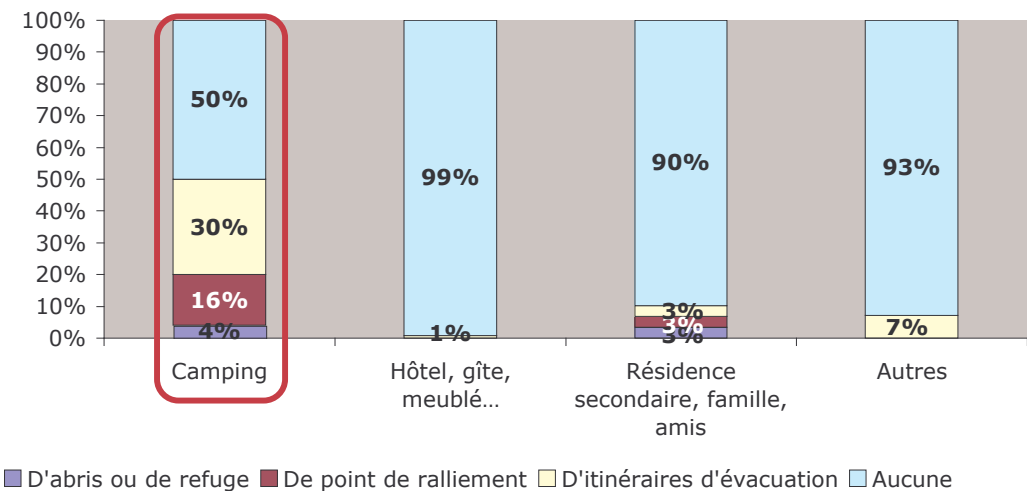


34% des campeurs évaluent mal la vitesse de montée des crues. Or 8% des campeurs font du camping sauvage.

Les campeurs sont mieux informés des lieux de mise en sécurité

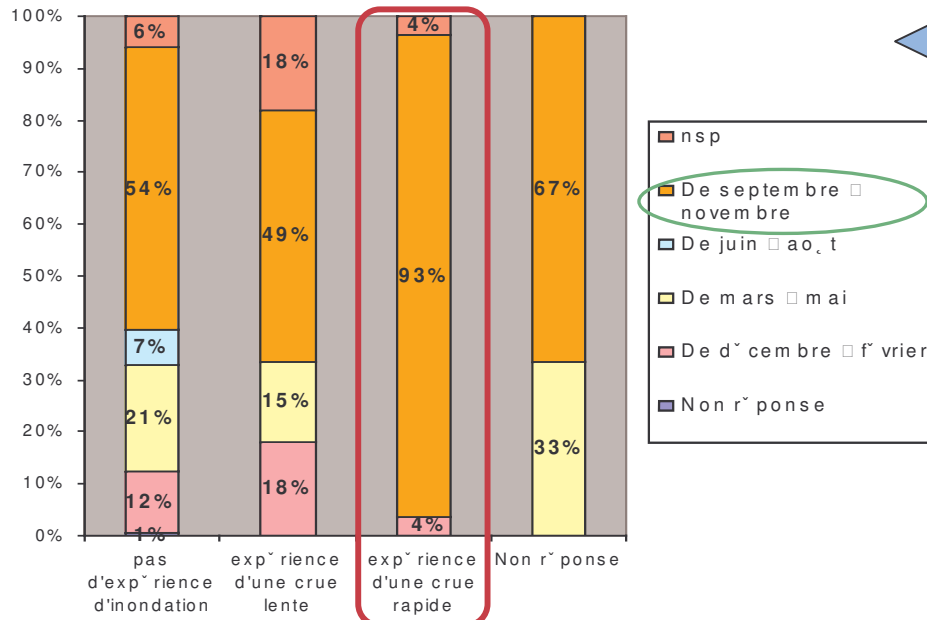
Les résidents secondaires sont moins conscients de la rapidité de montée des eaux

Connaissance des éléments de sécurité en fonction du type d'hébergement



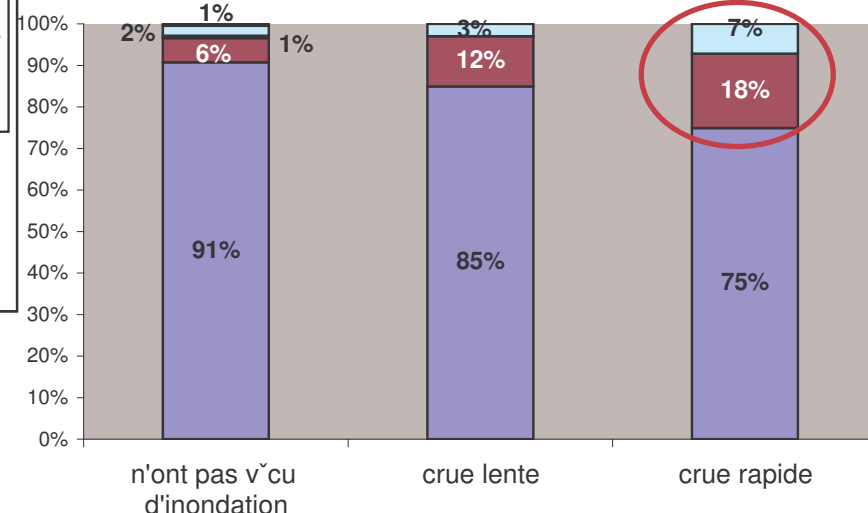
L'expérience des crues, facteur de connaissance de l'aléa et non de prudence !

Période la plus favorable aux inondations dans le Gard en fonction du type d'inondation dont les touristes interrogés ont fait l'expérience

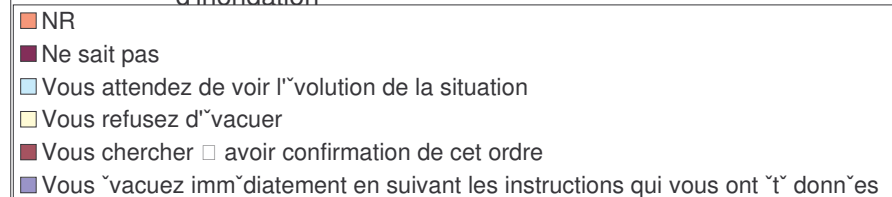


La connaissance de l'aléa

Réaction à un ordre d'évacuation en fonction du type d'inondation dont ils ont été victimes



N'implique pas nécessairement un comportement plus prudent

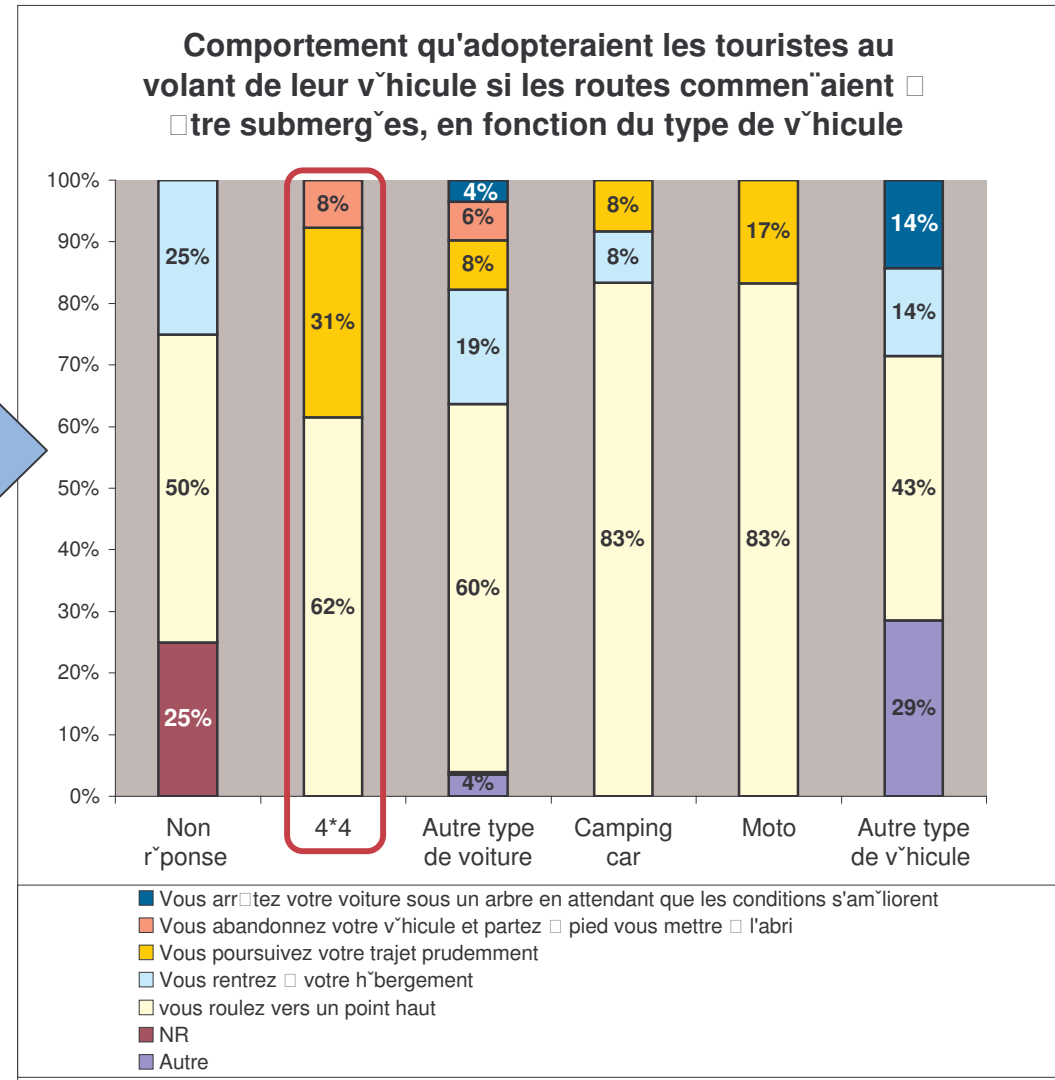


Les 4x4 : sources de comportements à risque

Plus grand sentiment de sécurité en voiture qu'à pied :

↳ 61% sous-estime le risque d'être emportés au volant de leur véhicule, pour 18% à pied.

En cas de submersion des routes, 31% des possesseurs de 4x4 poursuivraient leur trajet





Et après...

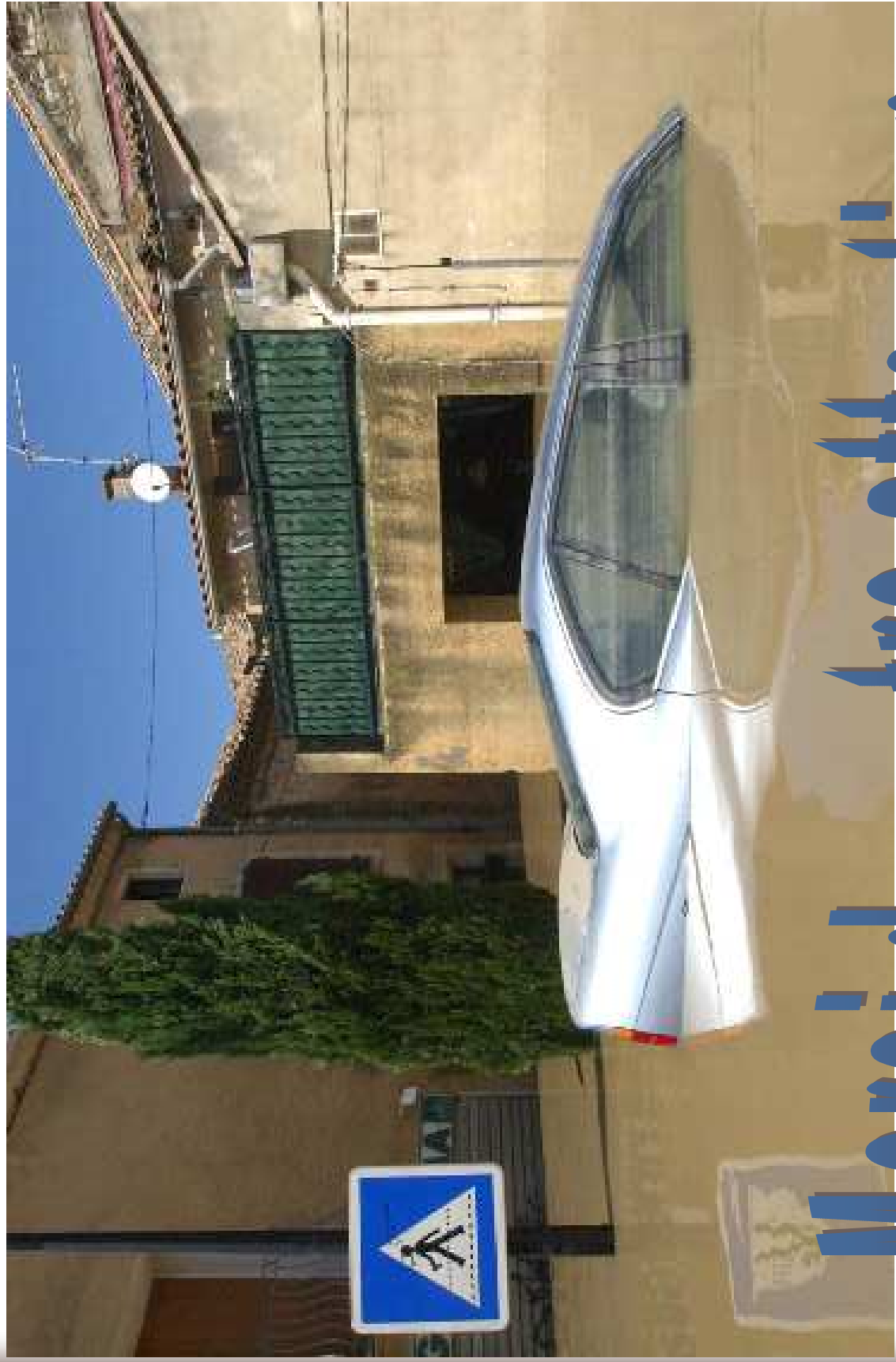
Comment réduire le nombre de décès liés aux crues rapides dans le Gard ?

Méthode

- Localiser les personnes exposées ?
 - ✓ Aléa : tailles des bassins versants en cause
 - ✓ Exposition : résidents en zone inondable + personnes en déplacement
 - ↓ Cartographie de l'exposition / temps

- Localiser les personnes à risque ?
 - ✓ Vulnérabilité : Analyse statistique (ACP, AFC) des enquêtes selon 2 scénari « en résidence » et « en déplacement »
 - ↓ Cartographie synthétique de la vulnérabilité
 - ↓ Cartographie des zones exposées en fonction de l'activité des personnes et du type de vulnérabilité

- I. Comment diminuer la vulnérabilité ?
 - ✓ Identifier des facteurs de vulnérabilité (variables explicatives)
 - ↓ Cartographie opérationnelle des actions de mitigation à développer (préparation, alerte, gestion de crise)



Merci de votre attention

